

294077

FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 21 november 2018
Datum beantwoording : 29 november 2018
Soort : Schriftelijk te beantwoorden vragen
Vragensteller : Bram Bouwman (NieuwDemocratischZeist)
Onderwerp : Gevaarlijke situatie Dijnseburgerlaan/Huis ter Heideweg

Geacht College,

Afgelopen week werd ondergetekende afgesneden door een bus bij de Dijnseburgerlaan die afsloeg naar de Huis ter Heideweg. Gelukkig zag ik het al fietsend ver van tevoren aankomen en was een noodrem mogelijk. Hierdoor lagen mijn boodschappen her en der verspreid over de weg, maar dit even terzijde.

Vervolgens ben ik naar het naastliggende busstation gegaan voor verheldering. Zij vonden het zeer vervelend en hebben de rotzooi opgeruimd. Ze gaven mij mee dat deze situatie vaker voorkomt, omdat de fietser zich in een moeilijk zichtbare hoek bevindt. Even voor de duidelijkheid. De fietser en de bus komen van dezelfde kant, maar de bus slaat linksaf waar de fietser rechtdoor gaat. Bovendien heeft de fietser in dit geval voorrang. Met andere woorden; *de naïeve fietser (die denkt dat de bus hem wel ziet) loopt gevaar.*

Derhalve heb ik aan uw College de volgende vragen;

1. Bent u op de hoogte van deze gevaarlijke verkeerssituatie?

Nee. Deze locatie staat bij ons niet bekend als gevaarlijk.

Iedere verkeerssituatie waarin verkeer een afslaande beweging maakt, is potentieel onveilig. Zeker wanneer het gaat om de combinatie vrachtverkeer – fietsers, waarbij de fietser zich in een moeilijk zichtbare hoek bevindt, vergt de volle aandacht van alle verkeersdeelnemers. Gelukkig anticipeerde de fietser in dit geval goed.

2. Kunt u iets zeggen over het aantal ongelukken dat hier plaatsvindt?

Sinds 2015 zijn 5 ongevallen geregistreerd in het ongevallendatasysteem 'Viastat'. Bij geen enkele van die ongevallen was een fietser betrokken. In alle gevallen ging het om uitsluitend materiele schade (dus geen gewonden).

3. Wordt er op dit moment aan een oplossing gewerkt, of zijn er beleidsontwikkelingen die van belang kunnen zijn voor deze splitsing?

Om de zichthoek tussen rechtdoorgaand fietsverkeer en afslaand gemotoriseerd verkeer te vergroten, wordt het fietspad vaak uitgebogen. Hierdoor ligt het fietspad verder af van de rijbaan en neemt de zicht toe. Ook op deze kruising is daarvan sprake.

Aanvullend hierop wordt het kruisende fietspad vaak van een rode kleur voorzien. Hiermee wordt de attentiewaarde van het fietspad in de voorrang vergroot. Deze aanpassing staat ingepland voor het voorjaar 2019 binnen een grotere opdracht aan een aannemer.

Hierbij moet opgemerkt dat deze aanpassing los staat van het conflict dat aanleiding is voor deze vraag. Een rode kleur van het fietspad had dit niet kunnen voorkomen. Zoals opgemerkt bij de beantwoording van vraag 1 is er bij afslaand verkeer altijd sprake van een onveiligheidsrisico.

4. Eventuele extra informatie hieromtrent?

Nee.